

PASTILLAS DE FRENO ULTRA PREMIUM



ADVICS

TECNOLOGÍA AVANZADA DE FRICCIÓN CERÁMICA

Con más de treinta años de experiencia en equipos originales (OE), ADVICS sigue estableciendo el estándar para componentes de frenos y chasis en el mercado de repuestos. Las pastillas de freno de disco ultra-premium ADVICS están desarrolladas a partir de tecnología avanzada de fricción cerámica. Ésta tecnología, da como resultado, pastillas de freno de cerámica de mejor rendimiento en el mercado de repuestos, proporcionado una potencia de frenado superior y máximo rendimiento.



PASTILLAS DE FRENOS | DISCOS | CALIPERS | HIDRÁULICOS | FLUIDOS

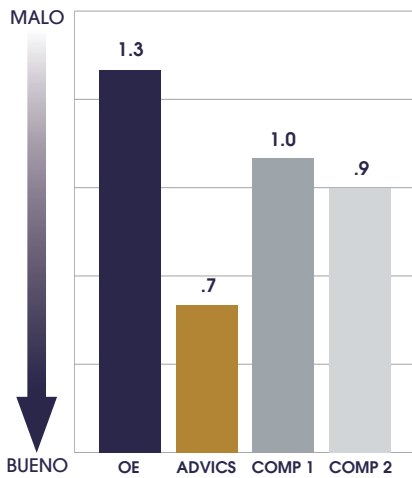
ADVICSAFTERMARKET.COM

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- 1 CARACTERÍSTICAS:** Tecnología de fricción líder en la industria
BENEFICIO: Produce un frenado silencioso, suave, más seguro y fiable
- 2 CARACTERÍSTICAS:** Ranuras y chaflanes idénticos al original (OE)
BENEFICIO: Reduce la vibración, el ruido y proporciona un excelente valor de costo de gasolina por kilómetro
- 3 CARACTERÍSTICAS:** Formulaciones específicas para cada vehículo
BENEFICIO: Rendimiento óptimo y disipación de calor, promoviendo vida prolongada de la pastilla y el rotor
- 4 CARACTERÍSTICAS:** Las placas de respaldo de acero se someten a un tratamiento resistente a la corrosión
BENEFICIO: Asegura la rigidez de la placa de respaldo durante toda la vida útil de la pastilla de freno
- 5 CARACTERÍSTICAS:** Indicador de desgaste mecánico y herramientas (en ciertos casos)
BENEFICIO: Avisa al conductor cuando la vida útil de la pastilla está por terminar. Le da al técnico las piezas necesarias para completar el trabajo



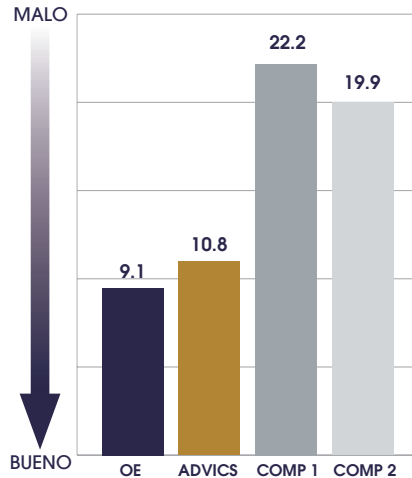
DESGASTE MÍNIMO DE LA PASTILLA



SAE J2707 - Procedimiento de prueba de desgaste
 Desgaste de la pastilla:
 mm/3,700 frenadas

46%
 vida útil de la pastilla más larga que el producto OE

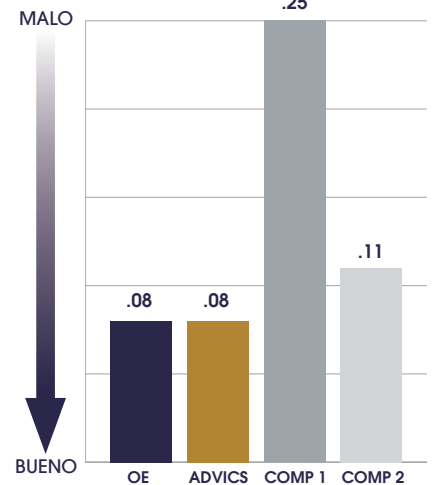
NIVELES DE RUIDO BAJOS



SAE J2521 - Procedimiento de prueba de ruido de frenado
 Porcentaje de detenciones ruidosas > 70dB

46-51%
 menos ruido que los productos de la competencia

SENSACIÓN CONSISTENTE DEL PEDAL



SAE J2522 - Efectividad dinámométrica global de frenos
 Sensación de pedal (25mph-125mph)

100%
 misma sensación del pedal al producto OE