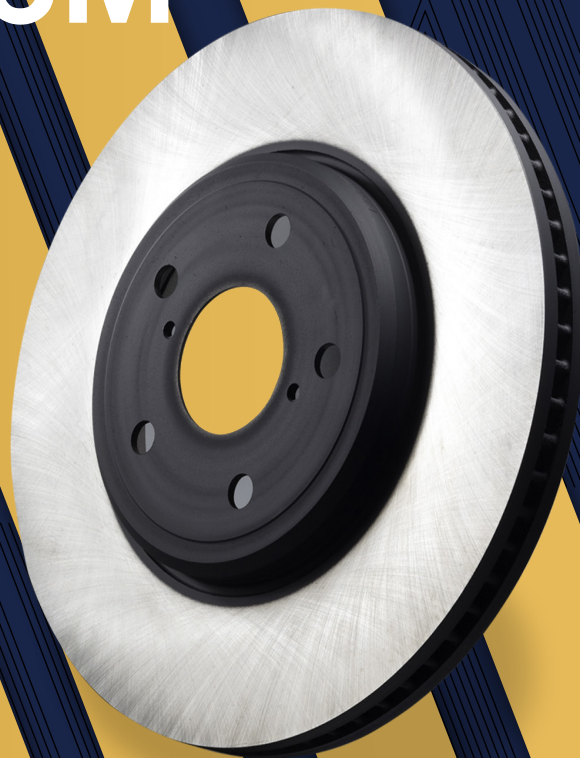


ROTORES DE FRENO ULTRA-PREMIUM



ADVICS

ESTÁNDAR DE RENDIMIENTO ÓPTIMO Y ALTO CARBONO CERTIFICADO

Cuando una pastilla de freno y un disco están diseñados para una aplicación OE, están hechos para trabajar juntos. Los discos de reemplazo ultra-premium de ADVICS, para vehículos asiáticos y domésticos, tienen las mismas características que el disco OE y están diseñados para funcionar en combinación con nuestras pastillas de freno de disco ultra-premium. Nuestros discos están meticulosamente contruidos utilizando un mecanizado de precisión de calidad OE diseñado para lograr tolerancias ajustadas y precisas, reducción máxima de fricción y difusión de calor. Los discos de freno de disco ultra-premium de ADVICS cuentan con carbono estándar y un contenido de carbono alto certificado, que se distribuye uniformemente a través del acero para una difusión de calor consistente y mejor resistencia a la pérdida de eficacia, proporcionando un rendimiento y poder de frenado óptimos.



PASTILLAS DE FRENOS | DISCOS | CALIPERS | HIDRÁULICOS | FLUIDOS

ADVICSAFTERMARKET.COM

ROTORES DE FRENO DE DISCO ULTRA-PREMIUM

Los rotores ultra-premium ADVICS están diseñados para funcionar en combinación con sus pastillas de freno ultra-premium, proporcionando una vida más larga, menos ruido, menos fricción y una sensación de frenado consistente.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Placas de disco más gruesas

Difundiona el calor de manera constante reduciendo la posibilidad de deformación

Emulter 3000 proceso de pintura, lavado anti-oxido, C40 y E-Coating

Protege contra la corrosión y asegura que los rotores estén listos para instalarse de inmediato

Placas de disco de calidad OE

Garantiza la durabilidad de los frenos, más tiempo vida útil del rotor y más potencia de frenado

Diseño de disco propietario que permite a las ranuras crear una succión que elimina aire caliente y gases

Permite que el aire fluya libremente y eficientemente dentro de los rotores

Metalurgia superior

Produce niveles de contenido de carbono óptimo para mejorar resistencia al desgaste lo cual se traduce a mayor durabilidad y mayor vida útil del rotor



* Donde corresponda